

## 「運輸安全マネジメントに関する取り組み」

あいバス（株式会社植西運送）は、輸送の安全確保のために、以下の通り社長をはじめ全社員が一丸となって取り組んでいます。

### 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保のため主導的な役割を果たします。また、現場からの安全に関する声に対し、真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 輸送の安全に関する計画の策定（Plan）・実行（Do）・チェック（Check）・改善（Act）を確実に実施し、安全対策を常に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行し、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。また、輸送の安全に関する情報についても積極的に公開します。
- (3) 「最高の安全と安心と快適」をご提供することで、お客様に100%の満足と感動をお届けできるよう努めます。

### 2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

#### (1) 平成32年度目標

有責人身事故 0件

《達成状況》

有責人身事故 0件（目標達成）

#### (2) 令和2年度目標

有責人身事故 0件

### 3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

項 目	件 数
第2条第1項（転覆・転落・火災・踏切）	0件
第2項（10台以上の衝突又は接触）	0件
第3項（死者・重傷者）	0件
第4項（10人以上の負傷者）	0件
第5項（飛散・漏洩）	0件
第6項（コンテナ落下）	0件
第7項（操縦装置・扉の不適切）	0件
第8項（酒気帯び・無免許運転）	0件
第9項（疾病による運行停止）	0件
第10項（救護義務違反）	0件
第11項（車両故障）	0件
第12項（車輪の脱落）	0件
第13項（3時間以上鉄道車両の運転を休止）	0件
第14項（高速道路事故3時間通行止め）	0件
第15項（特別な報告）	0件

### 4. 安全管理規定

別紙のとおり定めています。

### 5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

#### (1) 新型車両の導入

衝突被害軽減ブレーキシステムや車間距離警報装置、車間制御クルーズ・ドライバーモニター・車線逸脱警報・車両ふらつき警報など、最新鋭の安全設備を備えた新型バス計5台（大型4台、中型1台）を導入しました。

#### (2) ドライブレコーダー及びデジタルタコグラフの更新

ドライブレコーダー及びデジタルタコグラフの更新により、最新機器を活用し、乗客の安全のみならず、乗務員の指導・技術向上などの教育にも活用しています。

(3) 適性診断の実施

独立行政法人自動車事故対策機構が実施している適性診断（初任者診断・適齢診断・一般診断）を受診させ、安全運行に努めます。

(4) 乗客のシートベルト着用促進

運行中の乗客のシートベルト着用を促し、車内事故予防に努めます。

(5) しっかり点呼、アルコールチェックの実施

点呼者がしっかりと対面で点呼を行い、アルコールチェックを徹底することで乗務員の体調を管理し、安全運行に努めます。

(6) 運輸安全マネジメント評価の実施状況

平成31年2月に運輸安全マネジメント評価を受けました。

(7) 運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況

管理者をはじめ、運輸安全マネジメント認定セミナーを受講しております。

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他組織体制

別表の通り定めております。

7. 輸送の安全に関する教育及び計画

輸送の安全に関する目標を達成するため、社内教育計画に基づき、毎月教育を行います。また、乗務員との意見交換等の機会を設ける他、交通安全運動期間中には、重点的に点呼指導や管理監督を徹底し、輸送の安全に努めています。

今年度も引き続き、個人指導はもとより、これまでの経験や反省を生かし、安全運行の為最大限の努力を継続します。

8. 輸送の安全に関する内部監査の実施

安全マネジメントの実施状況を点検するため、輸送の安全に関し、内部監査を年1回以上実施しております。

9. 安全統括管理者

安全統括管理者 啓田 律雄（令和2年1月27日選任）

## 10. 運転者に係る情報

### ①正規雇用の運転者の人数

11人

### ②正規雇用以外の運転者の人数

0人

### ③健康保険、厚生年金、労災保険、雇用保険それぞれの加入者数

健康保険 11人

厚生年金 11人

労災保険 11人

雇用保険 11人

### ④平均勤続年数

2年（バス事業開始後、3年）

## 11. 運行管理者及び運行管理者補助者の人数

運行管理者 2人（うち兼職者 0人）

運行管理者補助者 2人（うち兼職者 0人）

## 12. 整備管理者に係る情報

整備管理者 1人（うち兼職者 0人）

整備管理者補助者 1人（うち兼職者 0人）

## 13. 事業用自動車に係る情報

### ①保有車両数

大型 6台

中型 3台

小型 2台

合計 11台

### ②最新車齢及び最古車齢並びに平均車齢

大型 最新車齢 1年 最古車齢 22年 平均車齢 9年

中型 最新車齢 3年 最古車齢 16年 平均車齢 11.6年

小型 最新車齢 16年 最古車齢 25年 平均車齢 20.5年

### ③ドライブレコーダー搭載車両台数

大型 6台

中型 3台

小型 2台

④デジタル式運行記録計搭載車両数

大型 5両

中型 3両

小型 2両

⑤ASV 搭載車両数

大型 4台

中型 1台

小型 0台

⑥主な運行の様態

大型 観光輸送（昼間）

中型 観光輸送（昼間）

小型 観光輸送（昼間）

⑦任意保険の加入状況

対人保険 無制限

対物保険 無制限

以上